Relatório de Estação Geodésica

Estação :	5037A	*Nome da Estação :*	5037A	*Tipo :*	Referência de Nível - RN
Município :	MACAPÁ			*UF :*	AP
Última Visita:	24/11/2016	*Situação Marco Principal :*	BOM	Última Atualização :	21/02/2019
Conexões :	EG : 8082691			*Inscrição chapa : RN 5037 A*	

DADOS PLANIMÉTRICOS		DADOS ALTIMÉTRICOS		DADOS GRAVIMÉTRICOS	
Latitude	00º 01' 50,00" N	*Altitude Normal(m)*	4,1373	*Gravidade(mGal)*	978.045,08
Longitude	51º 04' 14,00" W	*Fonte*	Nivelamento Geométrico	*Datum*	RGFB
Fonte	GPS Navegação	*Sigma Altitude(m)*	0,004	*Data Medição*	24/11/2016
Origem		*Datum*	Santana	*Data Cálculo*	24/01/2019
Datum	SIRGAS2000	*Data Medição*	14/11/2016		
Data Medição	14/11/2016	*Data Cálculo*	30/07/2018		
Data Cálculo		*Número Geopotencial (m²/s²)*	40,464		
Sigma Latitude(m)					
Sigma Longitude(m)					
UTM(N)	3.377				
UTM(E)	492.149				
MC	-51				

- *Ajustamento Altimétrico Simultâneo da Rede Altimétrica em 30/07/2018 - REALT 2018 2ªedição disponível em :*
  https://biblioteca.ibge.gov.br/visualizacao/livros/liv101666.pdf
- *Ajustamento Planimétrico SIRGAS2000 em 23/11/2004 e 06/03/2006 - Relatório em :*
  https://geoftp.ibge.gov.br/informacoes_sobre_posicionamento_geodesico/rede_planialtimetrica/relatorio/rel_sirgas2000.pdf
- *As informações de coordenadas estão relacionadas ao sistema SIRGAS2000, em conformidade com a RPR 01/2015 de 24/02/2015 disponível em :*
  https://geoftp.ibge.gov.br/metodos_e_outros_documentos_de_referencia/normas/rpr_01_2015_sirgas2000.pdf

Localização

Na base da antena de Rádio da Empresa Equinócio Rádio Taxi. A 7 m a oeste da guarita. Rua Hildemar Maia, defronte ao Nº 1790, Bairro Santa Rita.

Descrição

Chapa medindo 6 cm de diâmetro estampada RN 5037 A

Foto(s) :

Mantenha-se atualizado consultando periodicamente o BDG.
A comunicação de falhas, omissões ou o encaminhamento de suas solicitações devem ser realizadas oficialmente através da página https://www.ibge.gov.br/atendimento.html, de maneira que o setor de atendimento enviará à área competente para apreciação e resposta.