Relatório de Estação Geodésica

Estação :	1349R	*Nome da Estação :*	1349R	*Tipo :*	Referência de Nível - RN
Município :	CARACARAÍ			*UF :*	RR
Última Visita:	12/08/1977	*Situação Marco Principal :*	BOM	Última Atualização :	30/07/2018

Inscrição chapa :

DADOS PLANIMÉTRICOS		DADOS ALTIMÉTRICOS		DADOS GRAVIMÉTRICOS	
Latitude	01º 55' 09" N	*Altitude Normal(m)*	54,5619	*Gravidade(mGal)*	
Longitude	61º 08' 07" W	*Fonte*	Nivelamento Geométrico	*Datum*	
Fonte	Carta 1:100000	*Sigma Altitude(m)*	(#)	*Data Medição*	
Origem	Transformada	*Datum*	Imbituba	*Data Cálculo*	
Datum	SIRGAS2000	*Data Medição*	12/08/1977		
Data Medição	12/08/1977	*Data Cálculo*	30/07/2018		
Data Cálculo		*Número Geopotencial (m²/s²)*	533,632		
Sigma Latitude(m)					
Sigma Longitude(m)					
UTM(N)	212.239				
UTM(E)	707.418				
MC	-63				

- *Ajustamento Altimétrico Simultâneo da Rede Altimétrica em 30/07/2018 - REALT 2018 2ªedição disponível em : https://biblioteca.ibge.gov.br/visualizacao/livros/liv101666.pdf*
- *Ajustamento Planimétrico SIRGAS2000 em 23/11/2004 e 06/03/2006 - Relatório em : https://geoftp.ibge.gov.br/informacoes_sobre_posicionamento_geodesico/rede_planialtimetrica/relatorio/rel_sirgas2000.pdf*
- *As informações de coordenadas estão relacionadas ao sistema SIRGAS2000, em conformidade com a RPR 01/2015 de 24/02/2015 disponível em : https://geoftp.ibge.gov.br/metodos_e_outros_documentos_de_referencia/normas/rpr_01_2015_sirgas2000.pdf*

Localização

Trecho: Perimetral Norte - Entroncamento Rodovia BR-174 (Rodovia BR-210)
A 30 m à direita da rodovia, logo após uma caixa de empréstimo, em frente ao marco quilométrico 3; 3,0 km além do entroncamento com a Rodovia BR-174.

Descrição

Marco padrão IBGE.

(#) Nota :
A Referência de Nível (RN) 1349R pertence a um ramal, isto é, uma linha de nivelamento geométrico que não forma circuito, cujos desníveis, portanto, não podem ser ajustados. Consequentemente, as respectivas altitudes são calculadas mediante simples transporte, sem as estimativas de desvio-padrão. Além disso, a RN de partida deste ramal pertence a uma linha que forma circuitos cujos erros de fechamento não atendem às especificações de alta precisão. Portanto, seu ajustamento foi realizado separadamente em relação ao bloco principal do REALT-2018. Assim, recomenda-se a adoção de cuidados adicionais na utilização da Rede Altimétrica nesta região, tais como: o aumento do número de RRNN consideradas no controle do levantamento e a validação dos respectivos desníveis com renivelamento.

*Mantenha-se atualizado consultando periodicamente o BDG.
A comunicação de falhas, omissões ou o encaminhamento de suas solicitações devem ser realizadas oficialmente através da página https://www.ibge.gov.br/atendimento.html, de maneira que o setor de atendimento enviará à área competente para apreciação e resposta.*